

Время быть инженером-авиастроителем



Девиз «Ульяновск - на взлет!» стал определяющим на первом Фестивале авиационных технологий, который состоялся в Институте авиационных технологий и управления Ульяновского государственного технического университета.

Развивающимся в Ульяновске предприятиям авиационного кластера уже сегодня требуются кадры, способные решать сложные технические задачи, обладающие инновационным проектным мышлением и вкусом к инженерному творчеству. Именно заинтересованность в будущей профессии стремились зажечь в будущих абитуриентах организаторы Фестиваля. Выставка, на которой были представлены макеты самолетов и ракет от аэрокосмического клуба «Бурани» Городского лицея при УлГТУ, демонстрировались в виртуальном режиме реальные процессы сборки деталей самолета, проводилась блиц-викторина на тему истории авиации в России, вызвала интерес не только у тех, кто уже решил для себя вопрос с выбором направления учебы, но и у школьников 9-10-х классов, у которых этот выбор еще впереди. Авиастроение - отрасль, в которой инженерное творчество сопряжено с романтикой, ведь каково это - осознать свою причастность к полету этих «стальных птиц». Агитбригада Ульяновского авиационного колледжа смогла донести эту важную мысль о силе и энергии человеческой мысли, воплощенной в конструкции самолета, до

всех участников Фестиваля. Чувствовалось, что ребята уже влюблены в свою будущую профессию авиастроителя и гордятся своим выбором.

В Фестивале приняли участие исполняющий обязанности ректора УлГТУ А.П. Пинков, директор по персоналу ЗАО «Авиастар-СП» В.Е. Овейчук и директор Института авиационных технологий и управления В.В. Шишкин. Перспективы развития предприятия совсем недавно обсуждались на конференции трудового коллектива ЗАО «Авиастар-СП», и, как пояснил генеральный директор Сергей Геннадьевич Деметьев, объемы производства будут значительно увеличены, продолжится техническая модернизация предприятия, и уровень заработной платы планируется увеличить на 16 процентов. Из сказанного следует, что завод сегодня остро нуждается в специалистах и, как следствие, расширяет границы взаимодействия с Ульяновским государственным техническим университетом.

Институт авиационных технологий и управления УлГТУ имеет долговременные связи с «Авиастаром-СП», уже почти 30 лет ведется подготовка специалистов по технологии самолетостроения, ежегодно выполняются научно-исследовательские работы по

заказу предприятия. В настоящее время реализуются два совместных проекта. Первый проект подразумевает актуализацию конструкторской документации на системы нового самолета - это моделирование и увязка моделей деталей и систем. Второй проект направлен на создание установки, которая позволит значительно экономить электроэнергию и обеспечит совершенствование организации труда при штамповке листовых деталей из титановых сплавов. Для этого создана установка, на которой при изготовлении деталей нагреваются заготовки с помощью так называемых «холодных ламп» непосредственно перед штамповкой. Направления совместной работы определяет «Авиастар-СП», а исследования, проектирование и изготовление оборудования проводятся в ИАТУ УлГТУ, исходя из потребностей авиационного производства. В этой работе участвуют преподаватели, так и студенты.

На вопрос: «Как дальше будет развиваться это сотрудничество?» - ответил директор ИАТУ, профессор В.В. Шишкин:

- Планируется участие сотрудников и студентов ИАТУ в трех совместных стратегических направлениях. Первое - это 3D-моделирование при



Фестиваль авиационных технологий в ИАТУ УлГТУ.

изготовлении различных жгутов для самолета, трубопроводов, оснастки, конструировании агрегатов. В конечном итоге на производстве должен действовать полный цикл 3D-моделирования. Второе направление - механообработка. Мы недавно посетили завод и увидели, что объем механообработки очень большой, а это означает высокую потребность в соответствующих специалистах. Именно поэтому мы в 2015 году начинаем подготовку бакалавров и магистров по направлению «Технология машиностроения» в ИАТУ УлГТУ. В качестве поступающих в магистратуру мы ждем, в том числе, и сотрудников ЗАО «Авиастар-СП»! В связи с увеличением производственной программы по выпуску самолетов УлГТУ в 2015 году существенно увеличивает количество бюджетных мест на специальностях, связанных с авиастроением (до 107 человек).

И третье направление - это решение вопросов, касающихся сборки самолетов и разработки технологических процессов и документов, обеспечения их внедрения в производство.

Сотрудничество с «Авиастаром» носит взаимовыгодный характер, потому что предприятие заинтересовано в качественной подготовке выпускников для работы в современных условиях. Используя станочную базу авиазавода и обучая студентов на производстве, университет сможет обеспечить качество подготовки специалистов, а завод - получить высококвалифицированные кадры. Период их адаптации на рабочем месте будет минимальным.

Лозунг, необходимый для развития сегодняшней индустриальной экономики - «Время быть инженером!», а мы добавим: «инженером - авиастроителем»!

Татьяна СЕНИНА.